

Normen Europäischer Modellbahnen  
**Elektrische Schnittstelle**  
**Ausführung Mittel (M)**

**NEM**  
**652**  
1 Seite

**Empfehlung**

**Ausgabe 2007**  
(ersetzt Ausgabe 1995)

Basierend auf Festlegungen in NEM 650 ist die Schnittstelle der Ausführung Mittel (M) wie folgt definiert.

Sie ist einzusetzen bei Fahrzeugen mit Permanentmagnetmotor.

### Kontaktbelegung und funktionelle Zuordnung der Kabelfarben

Kontakt 1	Motoranschluss 1	orange
Kontakt 2	Beleuchtung hinten (-)	gelb
Kontakt 3	ohne Belegung *	
Kontakt 4	Stromabnahme links	schwarz
Kontakt 5	Motoranschluss 2	grau
Kontakt 6	Beleuchtung vorn (-)	weiß
Kontakt 7	Gemeinsamer Leiter für Beleuchtung (+)	blau
Kontakt 8	Stromabnahme rechts	rot

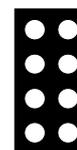


1	8
2	7
3	6
4	5

\* Der Kontakt 3 kann frei bleiben oder für eine Zusatzfunktion verwendet werden. Eine Belegung durch den Hersteller ist auf jeden Fall zu dokumentieren. Wird er mit einer Sonderfunktion belegt, ist unbedingt eine Kurzschluss-Sicherung (Schutzdiode) gegen Verpolung einzubauen um Schäden zu vermeiden.

### Piktogramm:

Fahrzeuge mit werkseitig eingebauter Schnittstelle sollen auf der Verpackung deutlich mit den Kennbuchstaben M und dem nebenstehenden Piktogramm gekennzeichnet werden.



### Hinweis:

Schnittstellen nach diesem Normblatt entsprechen denjenigen nach NMRA RP 9.1.1 (Revisionsstand: Juli 2003).