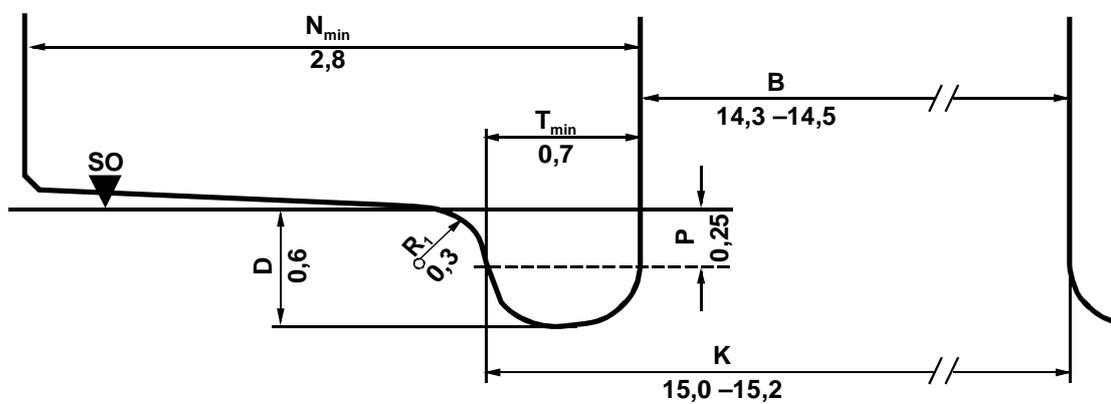


## 1. Zweck

Nach NEM 311 kann die Spurkranzhöhe  $D$  ohne Beeinträchtigung der horizontalen Führungsfunktion bis auf etwa die Hälfte des Maximalwertes verkleinert werden. Eine noch weitergehende Verkleinerung verbietet sich durch das vorgegebene Mindestmaß für die Spurkranzbreite  $T$ .

In diesem Blatt wird beispielhaft ein Radsatz mit geringer Spurkranzhöhe dargestellt.

## 2. Darstellung für Nenngröße H0



Die Mindestradbreite  $N = 2,8$  sollte in diesem Fall möglichst in Verbindung mit dem maximalen Radsatz-Innenmaß  $B = 14,5$  mm (ergibt sich laut NEM 310 aus  $K$  minus  $T$ ) angewandt werden.

Eine Verringerung der Radbreite  $N$  beeinträchtigt in der Regel zwar nicht die Betriebssicherheit, führt aber zu einem sicht- und hörbaren Einsinken des Rades im Herzstückbereich von Weichen und Kreuzungen.

### 2.1 Vergleich NEM - NMRA

Das unter 2 dargestellte NEM-Radprofil ist nahezu identisch mit dem NMRA-Radprofil nach RP 25 Code 110 (Spurkranzhöhe  $D = 0,64$  mm, Spurkranzbreite  $T = 0,76$  mm, Radbreite  $N = 2,79$  mm).

Nach NMRA-Standard S 4 kann sich in Verbindung mit RP 25 ein geringfügig größeres Radsatz-Innenmaß (14,64 mm) ergeben, als nach NEM zulässig. Dies kann zum Spurkranzauflauf an der Herzstückspitze und damit zur Entgleisung führen. NMRA -Radsätze mit RP 25-Profil können daher auf NEM-Gleisen nur eingesetzt werden, wenn das Radsatz -Innenmaß  $B$  innerhalb des NEM-Toleranzbereichs liegt.

#### Anmerkung :

Der geringe Unterschied zwischen den NEM- und NMRA-Abmessungen beruht in erster Linie auf der unterschiedlichen Rillenweite im Weichenbereich, bedingt durch die verschiedenartige Fahrzeugstruktur:

- in den USA fast ausschließlich Drehgestellwagen,
- in Europa zahlreiche Lenkachswagen mit großem Radstand.

Letztere bewirken auf den engen Modellbahn-Gleisradien eine stärkere Schrägstellung der Räder und bedingen damit eine größere Rillenweite, d. h. eine kleinere Leitweite  $C$  (siehe NEM 310) gegenüber NMRA. Diese kleinere Leitweite in Weichen verlangt die Einhaltung des NEM-Radsatz-Innenmaßes von  $B_{max} = 14,5$  mm (bei NMRA RP 25, Code 110, S 4 ist  $B_{max} = 14,64$  mm).