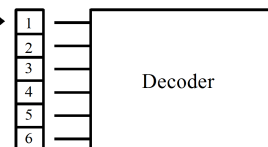


Le modèle "S" basé sur les principes de la NEM 650 est défini comme suit :

Disposition des contacts et codes couleurs des fils :

Contact 1:	Connexion moteur 1	orange
Contact 2:	Connexion moteur 2	gris
Contact 3:	Prise de courant droite	rouge
Contact 4:	Prise de courant gauche / GND	noir
Contact 5:	Eclairage avant	blanc
Contact 6:	Eclairage arrière	jaune



Les dimensions réduites de ce décodeur exigent en règle générale une connexion enfichable ainsi qu'un montage en usine de l'interface. Le constructeur concevra l'interface de manière telle que les connexions à enficher se trouvent du côté gauche de l'interface lorsqu'on la regarde du dessus.

Pictogramme :

Les engins moteurs équipés d'origine d'une interface seront repérés sur l'emballage avec le signe "S" ainsi que le pictogramme ci-contre.



Remarque :

- 1) Les interfaces conçues selon la présente norme correspondent entièrement à la NMRA RP 9.1.1. (Révision: juillet 2012).
- 2) Afin de pouvoir utiliser les véhicules équipés de tels décodeurs et de garder l'éclairage fonctionnel en courant continu 2 rails conventionnel, il est indispensable de connecter l'âme, le conducteur commun des éléments d'éclairage selon le schéma ci-dessous. Les fils de masse de l'éclairage ne peuvent en aucun cas être reliés directement aux rails.

