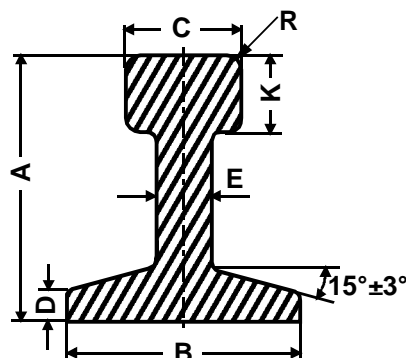


## Profilé de rail



**Tableau des cotes**

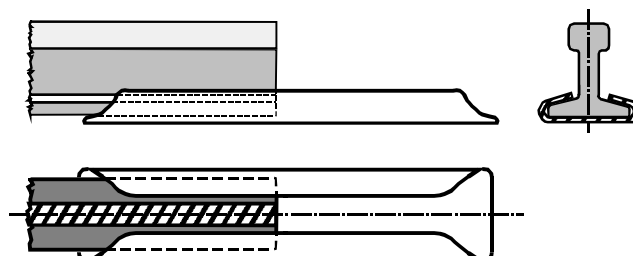
Dénomination	A	B	C	D <sub>max</sub>	E	K	R <sub>max</sub>	Code	A utiliser de préférence pour les échelles		
1)	1)	2)	2)		2)	2)		3)	4)	5)	6)
Profil 50	5,0 <sup>+0,3</sup>	4,5	2,3	0,6	1,2	1,3	0,4	208	I	I	Im/e
Profil 42	4,2 <sup>+0,3</sup>	3,8	1,9	0,5	1,0	1,1	0,35	172			le
Profil 35	3,5 <sup>+0,3</sup>	3,2	1,6	0,4	0,8	0,9	0,3	148	0	0m	
Profil 30	3,0 <sup>+0,2</sup>	2,7	1,3	0,35	0,7	0,8	0,25	125		0	0m/e,li
Profil 25	2,5 <sup>+0,2</sup>	2,2	1,1	0,3	0,6	0,6	0,2	100	S, H0	Sm	0e
Profil 20	2,0 <sup>+0,2</sup>	1,8	0,9	0,25	0,5	0,55	0,2	83	H0, TT	S, H0m	Sm/e, Oi
Profil 18	1,8 <sup>+0,1</sup>	1,6	0,8	0,25	0,4	0,5	0,15	70	TT, N	H0, TTm	H0m/e, Si
Profil 14	1,4 <sup>+0,1</sup>	1,3	0,7	0,2	0,4	0,4	0,15	55	N, Z	TT, N, Nm	TTm/e, HOi
Profil 10	1,0 <sup>+0,1</sup>	0,9	0,5	0,2	0,3	0,35	0,1	40	Z	Z	Nm

### Remarques

- 1) Le profil exprimé dans la colonne A est désigné par un chiffre qui exprime la hauteur en mm. multipliée par 10.
  - 2) Cotes conseillées
  - 3) Comparable au profil NMRA code... d'après RP 15.1
  - 4) Pour représentation de voies principales modernes
  - 5) Pour représentation de voies principales des époques antérieures, ainsi que des voies secondaires et étroites des époques IV et V.
  - 6) Pour représentation des autres voies étroites
  - 7) Au cas où il y a plusieurs profils pour une même échelle, le plus petit profil sera utilisé pour les nouvelles réalisations
- Lors de la fixation des rails, il faut être attentif à la cote H de la NEM 310 !

## Eclisses

Il existe plusieurs formes d'éclisses ; le croquis montre un exemple possible.



Les éclisses doivent assurer une liaison mécanique, et éventuellement électrique. Elles doivent aussi respecter les prescriptions de sécurité (risque de blessures).

La longueur des éclisses sera d'au moins quatre fois la hauteur du rail.

A chaque extrémité d'un coupon de voie une éclisse doit être sertie au rail de gauche (vu du milieu du coupon de voie).