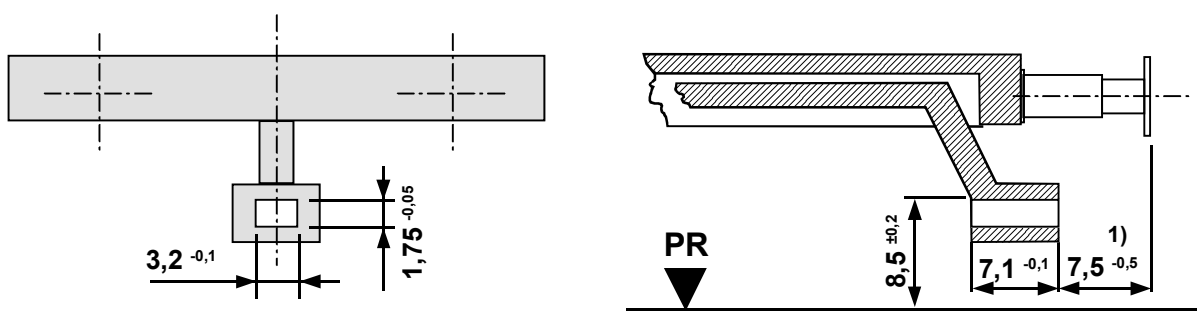


1 But

Ce boîtier permet l'échange des têtes d'attelages pour autant que celles-ci soient pourvues de l'allonge correspondante.

2 Réalisation

Le boîtier d'attelage est à réaliser selon le croquis ci-après :



Remarque :

1) Cette cote n'est impérative que si le boîtier est guidé cinématiquement afin de réaliser un attelage court.

Au cas où des éléments du modèle réduit dépasseraient la surface des tampons, par ex. des soufflets d'intercirculation, il faudra alors considérer ces éléments comme surface extrême du véhicule.

3 Têtes d'attelage

En règle générale, les têtes d'attelages comportent une allonge élastique en forme de queue d'hirondelle dont les épaulements s'accrochent à l'arrière du boîtier.

Le boîtier est identique à celui de l'échelle HO selon NEM 362 et permet l'utilisation de têtes d'attelages de l'échelle HO.