

## 1. Allgemeines

Zweck dieser Norm ist die einheitliche Kennzeichnung der wichtigsten Merkmale von Modellfahrzeugen in Katalogen und Angebotslisten der Hersteller, um Händlern und Kunden die Orientierung zu erleichtern.

Die Symbole können durch weitere für



- hauseigene Systeme (z.B. Motor, Antrieb, digitale Steuersysteme)
- Zusatzeinrichtungen,
- Ersatzteile

ergänzt werden. Sie sind nicht Gegenstand dieser Norm.


Die Kataloge sollen eine Übersicht mit Erläuterung der verwendeten Symbole enthalten, wobei die NEM-bezogenen Symbole mit der entsprechenden NEM-Nummer aufzuführen sind.

## 2. Darstellung der Symbole

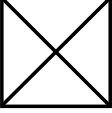
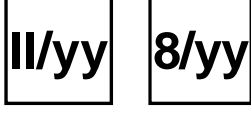
### A Allgemeine Angaben über Auslieferung

- |  |  |
|--|--|
| <p>A 1  Neuheit (Neukonstruktion)</p> | <p>A 2  Neue Ausführung eines vorhandenen Modells (z.B. Farb-, Beschriftungs- oder techn. Detailänderung) oder Wiederauflage eines früheren Modells</p> |
|--|--|


Anmerkung zu A1 und A2: Die Zuordnung zu A 1 oder A 2 liegt im Ermessen des Herstellers.

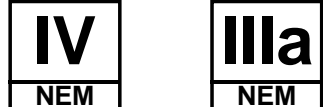
- |                        |  |
|------------------------|--|
| <p>A 3 bleibt frei</p> | <p>A 4  Einmalige, limitierte Serie</p> |
|------------------------|--|

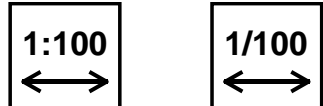
Anmerkung zu A4: Im Falle eines Vorbestelltermins kann dieser Termin hinzugefügt werden.

- |  |   |
|--|---|
| <p>A 5  Auslaufmodell</p> | <p>A 6  Auslieferungstermin (Quartals- oder Monatsbezeichnung mit Jahreszahl)</p> |
|--|---|


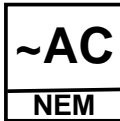
### B Allgemeine Angaben über Ausführung

- B 1  Wahlweise Darstellung der Bahnverwaltung oder des Landes

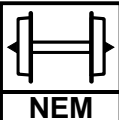
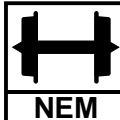

- B 2  Epochenbezeichnung nach NEM 800 ggf. mit Zusatz der Periode nach NEM 801 ff

- B 3  Längenmaßstab


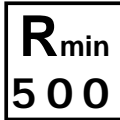


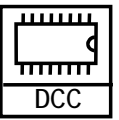




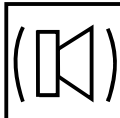
## C Angaben über Betriebssysteme

- C 1  Das Fahrzeug ist für das Zweileiter-Gleichstrom-System ausgelegt
- C 2  Das Fahrzeug ist für das Wechselstrom-System mit Mittelleiter ausgelegt (s. NEM 340 und NEM 645)

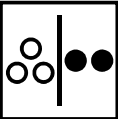
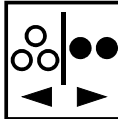
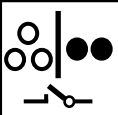
Anmerkung zu C1 und C2: Die Symbole sind nur dann anzuwenden, wenn Modelle in einer Ausrüstung angeboten werden, die nicht dem hauseigenen System entspricht. In der Symbolerläuterung sind ggr. die speziellen NEM, für die das Modell ausgelegt ist, einzeln auszuführen.

- C 3  Isolierter Radsatz Radsatzform nach NEM 310/311 ("Gleichstromradsatz")
- C 4  Nicht isolierter Radsatz Radsatzform nach NEM 340 ("Wechselstromradsatz")
- C 5  Isolierter Radsatz mit Überbrückungswiderstand nach NEM 624


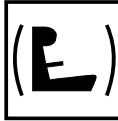

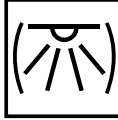
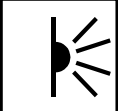
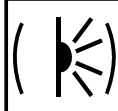
## D Angaben über technische Eigenschaften der Fahrzeuge

- D 1  Länge über Puffer in mm
- D 2  Befahrbarer Mindestradius (Nur anzugeben, wenn Einschränkungen in Bezug auf die bei Modellbahnen üblichen kleinen Radien bestehen)
- D 3  Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb
- D 4  Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge nach NEM 651/652/654/658/660 o.a.
- Symbole bestimmter Schnittstellen können zusätzlich abgebildet werden
- D 5  Digitaldecoder eingebaut (mit Angabe des Systems)
- D 6  Anzahl der Räder mit Haftreifen
- D 7.1  Fahrzeug besitzt Rauchgenerator
- D 7.2  für Einbau vorbereitet
- D 8.1  Fahrzeug besitzt Lautsprecher (Sound)
- D 8.2  für Einbau vorbereitet

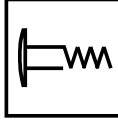
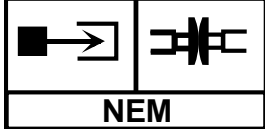
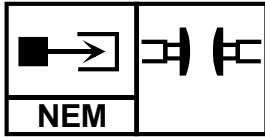

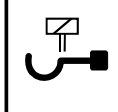
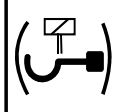
## E Angaben über Fahrzeugstirn-Beleuchtung

- E 1  Darstellung durch Lichtpunkte (links = vorn, rechts = hinten), Beispiel: Dreilicht-Spitzensignal, zwei rote Schlusslichter
- E 2  Zusatzkennzeichnung: Mit Fahrtrichtung wechselnd
- E 3  Zusatzkennzeichnung: Beleuchtung getrennt zu- und abschaltbar

## F Angaben über Wagenausstattung

- F 1.1  Mit Inneneinrichtung ausgestattet
- F 1.2  Inneneinrichtung nachrüstbar
- F 2.1  Mit Innenbeleuchtung ausgestattet
- F 2.2  Innenbeleuchtung nachrüstbar
- F 3.1  Mit Schlussbeleuchtung ausgestattet
- F 3.2  Schlussbeleuchtung nachrüstbar

## G Zug- und Stoßvorrichtungen

- G 1  Modell besitzt Federpuffer
- G 2  Modell besitzt Kupplungsaufnahme (z.B. NEM 355, 362) und Kurzkupplungskinematik (NEM 352) und erlaubt bei Verwendung eines entsprechenden Kurzkupplungskopfes ein Puffer-an-Puffer-Fahren
- G 3  Modell besitzt Kupplungsaufnahme (z.B. NEM 355, 362), jedoch keine Kurzkupplungskinematik (Pufferabstand!)
- G 4  Zusatzkennzeichnung zu G 2 und G 3: Vorrichtung ist nur einseitig angeordnet, z.B. am Tender
- G 5.1  Kupplung elektrisch fernbedienbar
- G 5.2  für Einbau vorbereitet