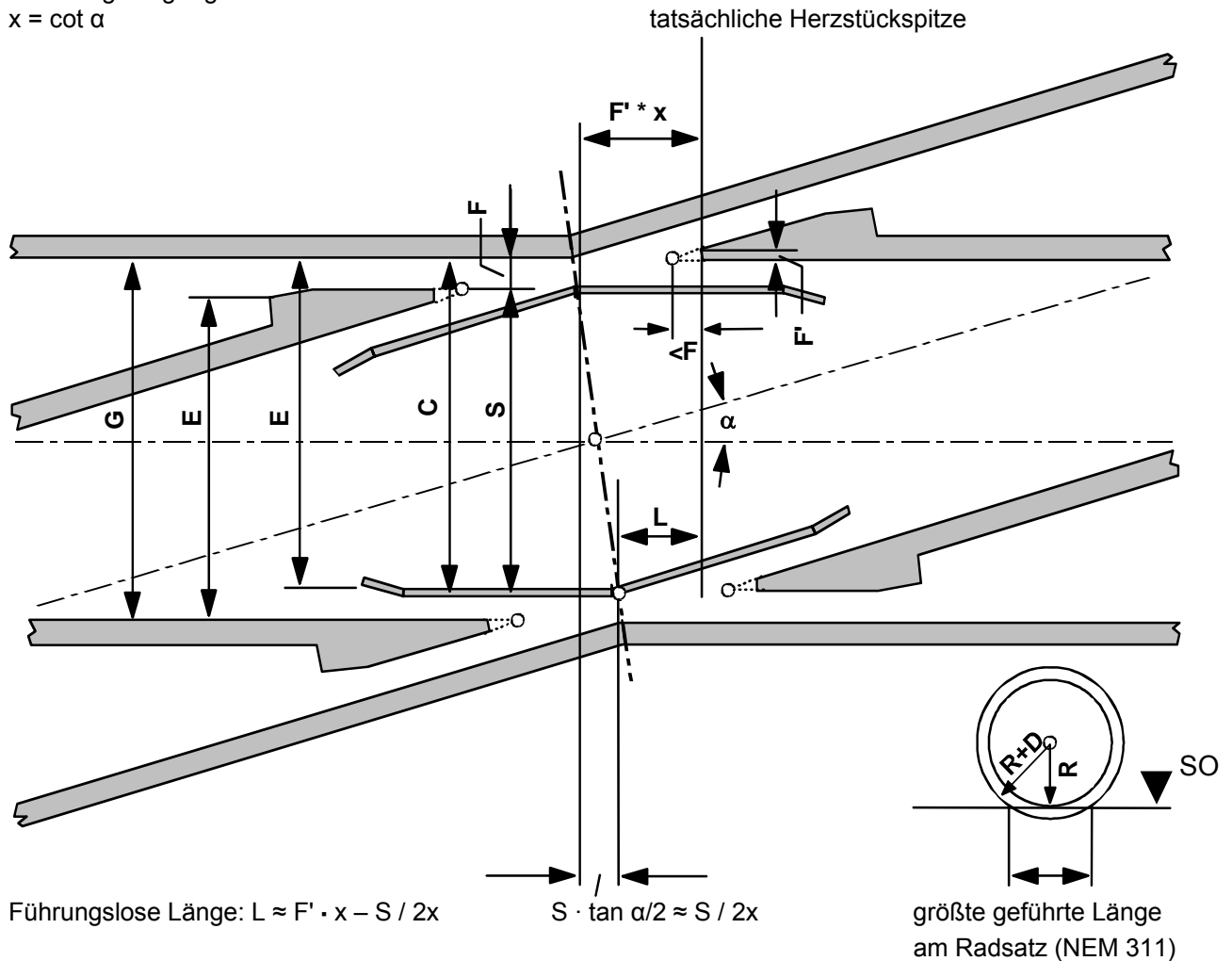




Kreuzungsneigung 1 : x
 $x = \cot \alpha$



Anmerkungen:

Die Maße **C, E, F, G** und **S** sind NEM 110 zu entnehmen.

Bei Kreuzungen und Kreuzungsweichen sind zur Reduzierung der führungslosen Länge **L** die Grenzmaße **S_{max}** und **F_{min}** anzustreben.

Eine Verringerung der Spurweite **G** unter den Nennwert nach NEM 110 bis auf 0,1 mm über dem Grenzmaß **K_{max}+T_{max}** nach NEM 310 ist wegen des geraden Durchlaufes unbedenklich, verringert aber die führungslose Länge deutlich.

Ist die führungslose Länge im Herzstück größer als die tatsächlich geführte Länge des kleinsten Radsatzes, besteht die Gefahr des Ausbrechens, vor allem bei Kreuzungswinkeln unter etwa 10°.