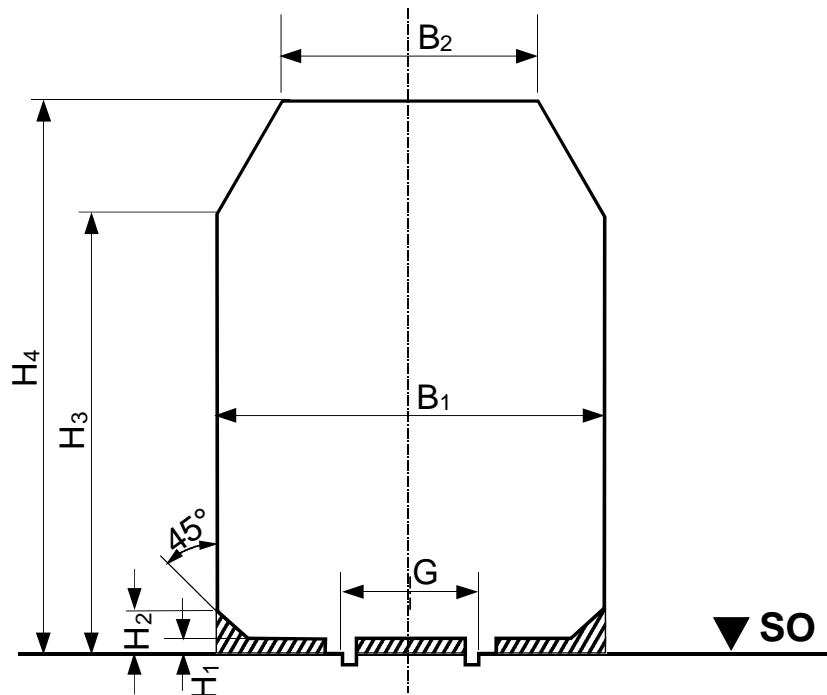


Die dargestellte Fahrzeugbegrenzung gilt für Nachbildungen europäischer Regelspur- und Breitspurfahrzeuge.

Modelle von Vorbildfahrzeugen sind möglichst maßstäblich zu bauen. In jedem Fall müssen sich alle Teile, auch abgesenkte Stromabnehmer¹⁾, innerhalb der Begrenzung befinden.

Funktionselemente für Stromabnahme, Sicherungs- und Entkupplungseinrichtungen und dergleichen dürfen in den schraffierten Raum über der Schienenoberkante hineinragen.



Maßtabelle

| Nenngröße | G | B ₁ | B ₂ | H ₁ | H ₂ | H ₃ | H ₄ |
|-----------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Z | 6,5 | 17 | 11 | 1 | 2 | 17 | 23 |
| N | 9,0 | 23 | 14 | 1 | 3 | 24 | 32 |
| TT | 12,0 | 30 | 18 | 1,5 | 4 | 32 | 42 |
| H0 | 16,5 | 40 | 26 | 2 | 5 | 44 | 57 |
| S | 22,5 | 54 | 35 | 3 | 7 | 59 | 75 |
| O | 32,0 | 78 | 48 | 4 | 10 | 83 | 106 |
| I | 45,0 | 110 | 68 | 5 | 13 | 115 | 146 |
| II | 64,0 | 148 | 94 | 6 | 20 | 163 | 207 |

¹⁾ Begrenzung des Arbeitsraumes der Stromabnehmer siehe NEM 202