

## 1. Zweck

Diese Norm gilt als Richtlinie für die einheitliche Gestaltung der Befestigungselemente von Containern, Wechselaufbauten und Tragwagen.

Die Art der Befestigung weicht aus Gründen der praktischen Anwendung vom Vorbild ab.

## 2. Grundlagen

2.1 Man unterscheidet

- a) Trans-Container für den Übersee-Verkehr (ISO-Ct),
- b) Binnen-Container für den europäischen Binnenverkehr (Binnen-Ct),
- c) Wechselaufbauten (WA).

2.2 Abmessungen von Ct und WA sind nicht Gegenstand dieser Norm; sie orientieren sich am Vorbild. Binnen-Ct haben eine geringfügig größere Breite und Höhe als ISO-Ct, jedoch sind die Rastermaße der Befestigungselemente identisch.

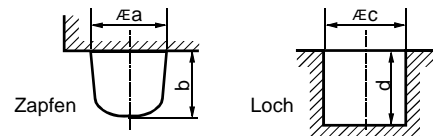
Die Befestigungsbeschläge der WA entsprechen den Ct-Rastermaßen.

## 3. Modell-Ausführung

3.1 Abweichend vom Vorbild werden die Zapfen an allen 4 Ecken der Unterseite der Ct und WA und die Aufnahmen (Löcher) am Tragwagen bzw. Straßentransporter angeordnet.

Zur Stapelbarkeit sind die Aufnahmen auch auf der Ct-Oberseite anzubringen.

Anmerkung: Ab Nenngröße 0 ist auch eine vorbildgerechte Befestigungsart darstellbar

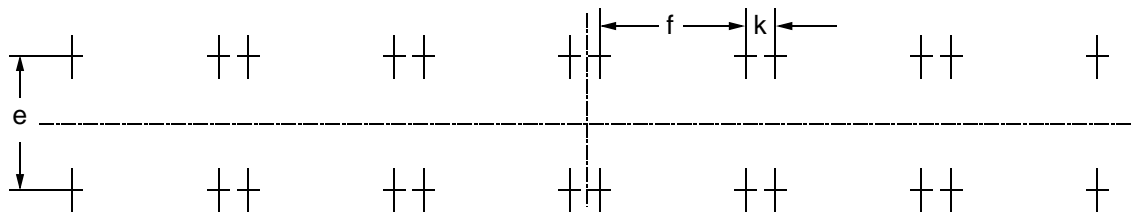


3.2 Befestigungselemente (Maße siehe Tabelle)

3.3 Rastermaße

(60'-Raster, Maße siehe Tabelle)

Die Lage des Rasters orientiert sich am jeweiligen Vorbildtragwagen



3.4 Containerlänge

Die maximale Containerlänge ergibt sich aus:  $L_{\max} = (f + k) \cdot n$  ( $n = \text{Vielfaches von } 10'$ )

### Tabelle

Nenngröße	Zapfen		Loch		Quermaß e	10'-Zapfen- und Lochabstand f	Zwischenmaß k
	a max.	b max.	c min.	d min.			
Z	0,5	0,6	0,6	0,6	10,3	12,7	1,2
N	0,6	0,7	0,7	0,7	14,1	17,4	1,8
TT	0,7	0,8	0,8	0,8	18,8	23,2	2,4
H0	0,8	1,0	1,0	1,0	26,0	32,0	3,3
S	1,0	1,2	1,2	1,2	35,3	43,6	4,3
0	1,2	1,5	1,5	1,5	50,2	62,0	6,1
I	1,6	2,0	2,0	2,0	70,6	87,1	8,7
II	2,4	3,0	3,0	3,0	100,4	123,9	12,3