

Normes Européennes de Modélisme

Exploitation par caténaire

Pantographe

NEM
202

Page 1 de 2

Impérative

Cotes en mm

Edition 2007
(remplace l'édition 2005)

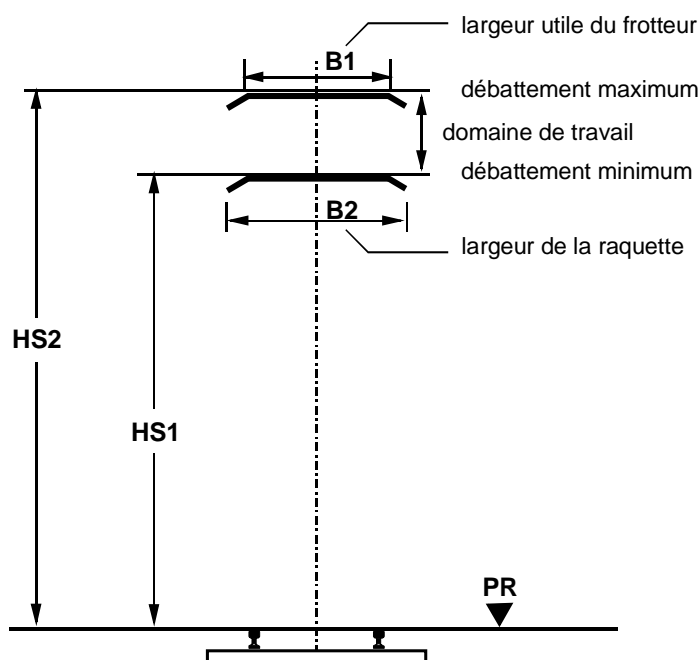
1 But :

Cette norme précise la largeur d'usure utile de l'archet (largeur du frotteur) et la plage de travail du pantographe pour l'exploitation par caténares selon NEM 201.

2 Répartition

Selon la NEM 201 il faut distinguer deux cas de figure, **large** et **étroit**.

3 Largeurs et domaine de travail



Remarque :

L'arrondi entre le frotteur et la corne, ainsi que l'inclinaison de la corne et la largeur totale du frotteur **B2** sont définis par le modèle réel. En aucun cas la cote de largeur (**B2**) de la présente norme, ainsi que la cote **H4** "hauteur du pantographe abaissé" (en position de repos) selon NEM 301 ne devront être dépassées.

Tableau des cotes

Echelle	B1 large	B1 étroit	HS 1		HS 2	
			vN	vE	vN	vE
Z	7,5 + 0,5	3,5 + 0,5	25	23	31	29
N	10 + 1	5 + 1	34	29	41	39
TT	13,5 + 1,5	7,5 + 1,5	44	38	54	53
H0	18 + 2	10 + 2	60	50	75	72
S	25 + 2	14 + 2	80	69	101	96
O	34 + 2	22 + 2	110	98	142	136
I	48 + 2	30 + 2	150	134	198	185
II	69 + 2	43 + 2	213	190	282	266

vN : voie Normale

vE : voie Etroite (m, e, i)

4 Rayons de courbes

Les pantographes étant placés près des points de guidage du véhicule (pivots de bogies, ou axes d'extrémité), il faudra en tenir compte lors du montage d'une caténaire placée selon la NEM 201 et ses tolérances. Certains modèles exigent une autre conception des éléments (châssis, bogies), ce qui peut avoir pour conséquence que dans les courbes les pantographes de ces modèles dépassent largement le milieu de l'engin.

Les exemples cités ci-dessous constituent une aide appréciable :

Utiliser une implantation plus rapprochée des mâts et les placer plus près des voies, agrandir les rayons des courbes ou placer des frotteurs plus larges (non conforme à l'échelle et par conséquent moins beau du point de vue du modélisme).