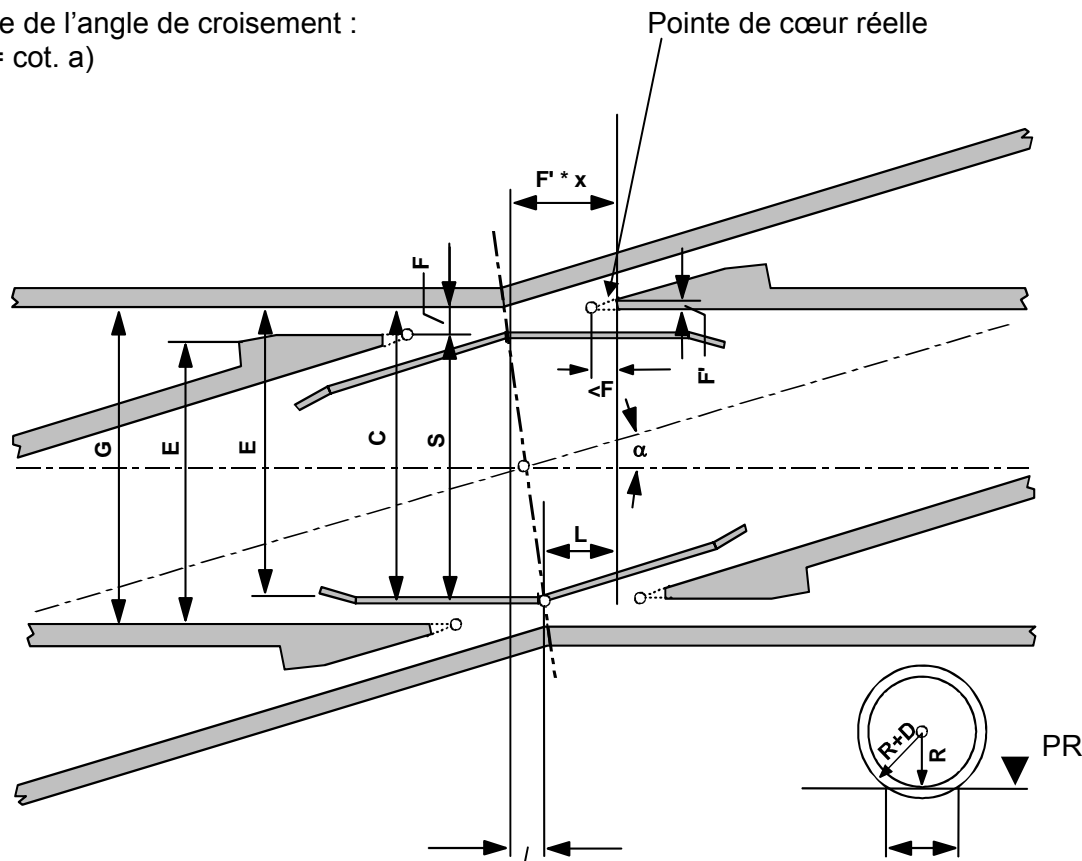




Tangente de l'angle de croisement :
1 : x (x = cot. a)



Lacune de guidage : $L = F' x - S/2x$

$S \tan a/2 \approx S/2x$

Plus grande longueur guidante (NEM 311)

Remarques :

Les cotes **C**, **E**, **F**, **G** et **S** sont à prendre dans la NEM 110

Dans la construction des croisements et traversées-jonctions il convient de tendre à réduire la lacune de guidage en serrant au plus près les limites S_{max} et F_{min} .

Une diminution de l'écartement **G** en dessous de la cote nominale selon la NEM 110 jusqu'à 0,1 mm au dessous de la valeur limite $K_{max} + T_{max}$ selon la NEM 310 est {sans importance} à cause de la trajectoire rectiligne, mais elle diminue la lacune de guidage.

Dans la mesure où la lacune de guidage excède la "plus grande longueur guidée" du plus petit essieu, il y a risque de déraillement, surtout avec des angles de croisement inférieurs à 10°.